

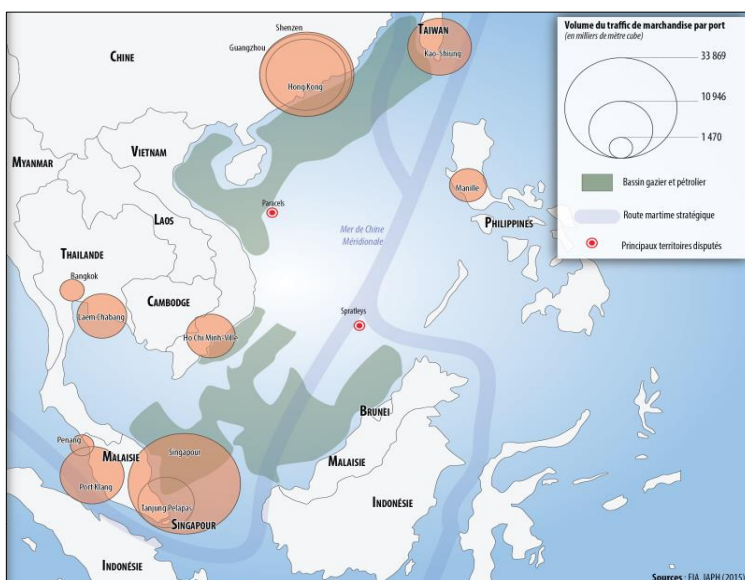


Grand angle – Le Vietnam, un producteur d'hydrocarbures émergent

Depuis 2005, la consommation vietnamienne d'énergie a crû à un rythme annuel moyen de 8 %. Cette consommation se répartit entre l'industrie (39,8 %), l'habitat (32,9 %), les transports (22,1 %), le secteur du commerce et des services (3,8 %) et l'agriculture (1,3 %). Selon l'Agence internationale de l'énergie, le pétrole est aujourd'hui le premier agent énergétique consommé au Vietnam (31,5 %), devant le charbon (25,5 %), et le gaz naturel (12,5 %).

Des réserves prouvées en pétrole et gaz importantes

Les réserves prouvées de pétrole et de gaz du Vietnam se situent respectivement à 4,4 Md de barils et 600 Md de m³ [British Petroleum, 2014], ce qui représente de confortables réserves d'hydrocarbures et 0,3 % des réserves prouvées mondiales. Ces chiffres, en apparence modestes, classent le pays, à l'échelle de la région Asie-Pacifique, en 3^e place pour les ressources détenues en pétrole (derrière la Chine et l'Inde) et en 6^e position pour le gaz (dont les réserves sont surtout détenues par l'Australie, la Chine et l'Indonésie). Pour la production, le Vietnam se classe 6^e pour le pétrole (350 000 barils/jour) et 11^e et dernier producteur de gaz (8,8 Mt équivalent pétrole). D'après BP, au rythme actuel de consommation, le Vietnam épuisera ses réserves prouvées en 34,5 années pour le pétrole et 63,3 pour le gaz. Le secteur pétrolier vietnamien est concentré : les ressources sont exploitées par la société d'Etat PetroVietnam tandis que l'importation et la distribution des produits pétroliers sont assurées par Petrolimex. Toutefois les sociétés étrangères (principalement russes et japonaises) sont autorisées à exploiter les hydrocarbures à condition que PetroVietnam détienne au minimum 20 % de la co-entreprise. C'est le cas des entreprises vietnamo-russes VietSovPetro et Vietgasprom.



Routes maritimes stratégiques et bassins gaziers et pétroliers de l'Asie-Pacifique

L'importation croissante de produits bruts et raffinés

Toutefois, avec un déficit journalier de 28 000 barils, la production de pétrole ne couvre plus la consommation intérieure depuis 2011. Le recours aux importations se généralise. Les produits bruts sont acheminés depuis le Venezuela et le Moyen-Orient. Faute de capacités de raffinage suffisantes, les produits raffinés et les carburants proviennent également en majeure partie de l'étranger, ce qui rend nécessaire l'exploitation d'autres formes d'énergies comme le charbon ou l'hydroélectricité.

Favoriser l'indépendance énergétique

Un plan de développement énergétique (2011-2020) a été mis en place. Plusieurs principes sont mis en avant parmi lesquels l'utilisation de l'ensemble des ressources naturelles et énergétiques disponibles sur le territoire national, la diversification des sources d'énergie, et l'ouverture du secteur à la concurrence. L'Etat garderait le contrôle des réseaux de transport et de distribution. Le but est de favoriser l'indépendance énergétique du Vietnam, volonté qui se retrouve dans l'attribution systématique de concessions sur l'exploitation d'hydrocarbures à des compagnies étrangères originaires de pays différents.

Economie et infrastructures

EVN augmente sa capacité de production en prévision de la saison sèche

EVN prévoit une hausse de 12 % de la consommation durant la saison sèche en 2017. La société va par conséquent augmenter la capacité de production de ses centrales pour produire jusqu'à 31 800 MW en mai et juin. En parallèle, les travaux de construction des centrales Vinh Tan 4 et Duyen Hai 3 seront accélérés. Le Vietnam compte actuellement 70 centrales hydroélectriques (qui représentent 32 % de la production).

La délivrance de la licence de VietStar soumise à l'avancement des travaux de l'aéroport

Le Premier ministre a demandé un ajournement de la délivrance de la licence d'exploitation de la compagnie VietStar, et ce, jusqu'à ce que les travaux de construction de la nouvelle aérogare de Tan Son Nhat soient achevés. Vietstar a obtenu sa licence commerciale en juin 2016 avec un capital enregistré de 12,4 M €, pour 5 appareils destinés à l'aviation civile et 2 appareils destinés au transport de fret. La compagnie devra attendre encore 3 ans avant de pouvoir effectuer ses premiers vols.

Projet de construction d'un nouveau pont dans le 3^{ème} arrondissement de HCMV

Le comité populaire de Ho Chi Minh-Ville attend l'approbation du Premier ministre pour la construction d'un pont survolant le rond-point Dan Chu (3^{ème} arrondissement). D'une longueur de 268 m, le pont sera réservé aux automobiles et ira de la rue Vo Thi Sau à la rue Ba Thang Hai. Le coût du projet, estimé à 211,6 M€, sera financé par le budget de la ville. Les travaux pourraient débuter dès 2017.

Relations internationales

Visite du premier ministre sri-lankais

Le premier ministre du Sri Lanka, M. Ranil Wickremesinghe, et son épouse, effectueront une visite officielle au Vietnam du 16 au 19 avril. Ce déplacement répond à une invitation officielle du Premier ministre vietnamien, M. Nguyễn Xuân Phúc. L'ambassade du Sri Lanka a été ouverte à Hanoi en 2003 tandis que celle du Vietnam a été réouverte à Colombo en 2011. Les échanges commerciaux bilatéraux entre les deux pays se sont chiffrés l'an dernier à 200 M USD.

Société

Des rues dédiées aux librairies dans chaque arrondissement

Pour répondre à une demande grandissante de la part des lecteurs, le service de l'information et de la communication de Ho Chi Minh-Ville va créer davantage de « rues des livres », dédiées aux librairies. Fort du succès de l'artère Nguyen Van Binh, la municipalité envisage la création d'au moins une réplique dans chaque arrondissement. Depuis son inauguration en janvier 2016, les commerces de la rue Nguyen Van Binh ont gagné plus d'un millions d'euros, vendu environ 500 000 livres et reçu plus de 1,5 million de visiteurs.

Education

Vers une réforme du baccalauréat

Le 12 avril, le ministère de l'éducation a proposé une réforme du baccalauréat, dont le coût est estimé à plus de 80 M USD. La délivrance du diplôme du baccalauréat serait soumise à un contrôle continu et non plus à un examen final. Le ministère précise rester ouvert à toute proposition concernant ce projet durant les 15 jours à venir.