



## **Grand angle – La crise boursière chinoise et l'économie vietnamienne**

Après une flambée de + 152% sur douze mois entre juin 2014 et juin 2015, les marchés financiers chinois ont connu au cours du mois de juillet une chute vertigineuse. L'indice de la bourse de Shanghai a ainsi perdu 15% en trois semaines, ce que l'intervention de l'Etat chinois n'a pas été en mesure d'endiguer. Les indices boursiers ne sont pas les meilleurs révélateurs de la prospérité économique d'un pays, ils peuvent aller parfois dans le sens inverse des chiffres de la croissance. Néanmoins, ce trébuchement a lieu au moment où l'économie chinoise termine sa phase de rattrapage débutée au début des années 2000.

Encouragée par l'Etat, une partie des ménages de la classe moyenne chinoise avait choisi la bourse plutôt que les banques publiques pour placer son épargne. Elle voit s'envoler une partie de celle-ci et fait l'expérience de l'irrationalisme des marchés financiers. Ce ralentissement est un avertissement réel pour le reste du monde : rupture de confiance des investisseurs, hausse des salaires, mutation démographique, réforme financière à haut risque, Pékin doit faire face à de nombreux enjeux économiques qui peuvent affecter ses voisins et ses concurrents.

La conséquence principale pour le Vietnam, qui est en pleine phase de rattrapage avec une croissance annuelle estimée à + 7,4% en 2015, est l'arrivée potentielle d'une nouvelle vague de délocalisations. En effet le coût de la production et les salaires y sont bien moins élevés qu'en Chine : en 2010, Nike produisait 40% de ses chaussures en Chine et 13% au Vietnam ; en 2013, 42% de la production avait lieu au Vietnam et 30% en Chine. Le krach boursier chinois pourrait accentuer cette tendance. Enfin, la signature récente de nombreux accords de libre-échange – le traité Vietnam-UE vient d'être finalisé, le TPP est encore en cours de négociations – et la libéralisation progressive de l'économie, pourraient favoriser les investissements étrangers dans le pays.



### **Economie & infrastructures**

#### **La fissure dans la structure du pont Phu My (D7) est sans danger**

Le service des transports de Ho Chi Minh-Ville se veut rassurant sur l'état du pont Phu My (7<sup>ème</sup> arrondissement) après que des photos montrant une fissure dans la structure du pont ont été diffusées sur les réseaux sociaux. M. Nguyen Thanh Chung, directeur du service, affirme que la circulation des véhicules peut se faire sans danger.



Une photo de la fissure dans le pont Phu My le 2 août 2015

## **Accord de principe pour le traité de libre-échange Vietnam-Union Européenne**

Les négociations pour le traité de libre-échange entre le Vietnam et l'Union Européenne ont été conclues le 4 août, après plus de deux ans et demi de pourparlers entre les parties. Lors de la conférence de presse organisée le même jour à Hanoï, le ministre de l'Industrie et du Commerce Vu Huy Hoang et la commissaire européenne Cecilia Malmström se sont félicités de cette porte ouverte aux investissements européens au Vietnam. L'accord, qui entrera en vigueur à l'horizon 2017-2018, prévoit la levée de la plupart des barrières tarifaires pour les échanges commerciaux entre les deux économies. L'Union Européenne est le second partenaire commercial du Vietnam, avec des échanges représentant 36,8 Md USD (34 Md €) en 2014, en hausse de 9% par rapport à 2013.

## **L'essence biologique E5 remplacera totalement l'essence ordinaire RON 92 à Ho Chi Minh-Ville**

Lors d'une réunion du service de l'Industrie et du Commerce de Ho Chi Minh-Ville avec les entreprises distributrices de carburant, il a été décidé que l'essence biologique E5 remplacerait totalement l'essence ordinaire RON 92 à Ho Chi Minh-Ville, à partir du 30 novembre 2015. Une distribution de l'essence E5 au niveau national est à l'étude, plutôt que de se limiter à une distribution expérimentale dans 7 provinces (Hanoi, Ho Chi Minh-Ville, Hai Phong, Da Nang, Can Tho, Quang Ngai et Ba Ria-Vung Tau). L'essence E5, mélange entre l'essence ordinaire RON 92 et l'éthanol, aurait un impact environnemental plus faible que les carburants classiques.

## **Société**

---

### **Une nouvelle campagne de vaccination contre la rougeole et la rubéole**

Trois millions de femmes âgées entre 16 et 35 ans vivant dans les milieux ruraux et industriels du pays seront vaccinées contre la rougeole et la rubéole à compter de la fin de l'année 2015. Cette nouvelle campagne de vaccination fait suite à celle menée au mois de mai dernier, au cours de laquelle 20 millions d'enfants et adolescents ont pu être vaccinés gratuitement.

### **Saisie d'une cargaison d'armes à l'aéroport Tan Son Nhat**

La douane de l'aéroport Tan Son Nhat, en collaboration avec le département de la sécurité financière (A85), a intercepté le 31 juillet une cargaison d'armes en provenance de la République Tchèque. Un total de 94 pistolets neufs ainsi que 472 cartouches ont été découverts dans un carton sans destinataire dans un avion en provenance de Turquie. C'est la plus grosse cargaison d'armes saisie par la douane de Tan Son Nhat. Une enquête est en cours.

## **Communauté française**

---

### **Procès contre l'agent orange – Mme Nga et ses avocats sont au Vietnam**

Mme Tran To Nga, Française d'origine vietnamienne, a intenté depuis 2010 un procès aux entreprises américaines responsables de la propagation de l'agent orange/dioxine au Vietnam pendant la guerre. Cette affaire très médiatisée est défendue par les avocats français William Bourdon, Amélie Lefebvre et Bertrand Repold. Les entreprises américaines nient tous les chefs d'accusation à leur encontre. Seules 19 des 36 entreprises poursuivies étaient représentées lors de la première séance, qui s'est tenue en avril 2015 à Evry. Mme Nga et ses avocats sont actuellement au Vietnam.