



### **Risque de sécheresse dans le Sud et le Centre du Vietnam**

Au plus fort de la saison sèche, avec des températures oscillant entre 35 et 37°C sans précipitation dans les prochains jours, Ho Chi Minh-Ville comme les provinces méridionales et centrales du Vietnam risquent d'être affectées par la sécheresse. Dans la province de Ninh Thuan, le manque d'eau a conduit certains habitants à creuser les sols dans un effort désespéré d'irriguer leurs cultures agricoles. D'après M. Nguyen Dai Nguong, le directeur du centre de météorologie de la province de Dak Lak, l'année 2015 pourrait voir le niveau des rivières baisser dans une proportion comprise entre 30 et 70%.

### **Autorisation sous contrôle de la gestation pour autrui (GPA)**

La gestation pour autrui (GPA) a été introduite dans la loi sur le mariage et la famille. Elle peut être pratiquée depuis le 15 mars 2015, dans trois hôpitaux : la maternité centrale de Hanoi, l'hôpital général du Centre à Huế et l'hôpital Tu Du à Ho Chi Minh-Ville. Des conditions strictes s'appliquent : le couple demandeur doit être stérile, y compris par fécondation in-vitro (FIV) et la mère-porteuse doit être « proche » du couple. Le flou de cette dernière condition porte encore à débat.

### **Lancement d'un projet immobilier pharaonique dans la province de Dong Nai**

Le comité populaire de la province de Dong Nai a donné son accord au lancement d'un projet immobilier de grande envergure, aux abords de la rivière Dong Nai. D'une superficie totale de 84 000 m<sup>2</sup>, ce projet sera mené par Toan Thinh Phat, filiale du groupe Thanh Thanh Cong. Il comprend un réaménagement du port de Bien Hoa, une zone résidentielle et une zone économique. 7 700 m<sup>2</sup> de terrain seraient gagnés sur la rivière Dong Nai, ce qui pourrait avoir des conséquences environnementales. La construction est prévue en trois étapes sur une durée totale de 9 ans, pour un coût d'environ 2 200 Md VND (100 M €).

### **Vers une exploitation privée des aéroports**

Si le ministère des transports cherche à attirer des investisseurs privés pour exploiter les aéroports, un encadrement strict reste de mise afin d'empêcher tout monopole (privé) : l'Etat souhaite conserver un droit de regard. C'est ce qu'a déclaré le vice-ministre, M. Nguyen Hong Truong, dans un entretien donné au Saigon Times, laissant ouverte la question d'une actionnarisation de la part publique dans le capital des aéroports. En début de semaine, la compagnie aérienne à bas prix Jetstar avait ainsi proposé au ministère des transports d'acheter l'ancienne aéroport de l'aéroport international de Danang.

### **De nouveaux noms de rue à Ho Chi Minh-Ville**

Le Vice-président du Comité populaire de HCMV, M. Hua Ngoc Thuan, a enjoint le service de la culture et des sports à renommer certaines rues de la ville à l'occasion du 40<sup>ème</sup> anniversaire de la fin de la guerre qui aura lieu le 30 avril 2015. Les noms retenus sont « 30 avril », « Vo Chi Cong », « Vo Tran Chi » et « Vo Nguyen Giap », ces trois derniers étant des dirigeants politiques historiques décédés ces dernières années.

### **Un investisseur unique pour Vinamotor ?**

Les parts de l'Etat dans le capital de Vinamotor sont susceptibles d'être vendues à un investisseur unique, au lieu de plusieurs comme cela avait été annoncé auparavant. C'est ce qu'a proposé le Ministère des Transports au Gouvernement le 19 mars, bien qu'il y ait encore un flou juridique autour de ce type de vente et que le choix de l'investisseur stratégique ne soit pas encore arrêté. Quatre entreprises ont exprimé leur intérêt dans le rachat Vinamotor : TMT Automobile, Sacom Investment, Hyundai Thanh Cong et NA Motor Vietnam. Les parts d'Etat ont une valeur estimée à 40 M USD.