



Grand angle – Un nouveau régime fiscal pour Ho Chi Minh-Ville

Ho Chi Minh-Ville bénéficiera d'une nouvelle politique fiscale et budgétaire à compter du 10 juin 2017, date à laquelle l'arrêté du gouvernement entrera en vigueur. Au 1^{er} trimestre 2016, la ville contribuait à hauteur de 31,3 % au budget de l'Etat. Ses recettes fiscales se sont élevées à 12 Md € en 2016 (+ 10 % par rapport à 2015).

Les revendications

Depuis l'amendement à la loi fiscale de 2011, la part que Ho Chi Minh-Ville peut garder sur le total de ses recettes est de 23 %. Les autorités aimeraient que celle-ci soit de 33 %, taux en vigueur précédemment. Ce taux sera bientôt décidé par l'Assemblée nationale, pour une application pour les 5 prochaines années.



Le centre de Ho Chi Minh-Ville en plein boom

Ce qui change

Désormais, en cas d'excédent par rapport à l'objectif de recettes du gouvernement, un bonus sera systématiquement accordé au budget de la ville. Il correspondra à 30 % du montant de cet excédent. Précédemment, un « versement supplémentaire » était effectué sous deux conditions : que l'excédent du budget de l'Etat soit au moins équivalent à celui de Ho Chi Minh-Ville et que ces recettes supplémentaires servent à financer des projets d'intérêt national. Cette part supplémentaire pouvait atteindre 70 % de l'excédent des recettes fiscales. La ville pourra toujours, pour les projets remplissant ces deux conditions et sous réserve de l'accord du gouvernement, conserver jusqu'à 70 % de l'excédent de recettes fiscales.

Mise en place de quotas

En ce qui concerne le déficit budgétaire, non réglementé par le passé, l'Assemblée nationale fixera un quota annuel. Un dépassement sera autorisé uniquement pour financer des projets d'investissement publics à moyen terme. De même le volume d'emprunt (émission d'obligations et emprunts auprès du gouvernement) sera dorénavant limité à 70 % de l'excédent des recettes fiscales.

Ces mesures devraient favoriser un meilleur développement des infrastructures et attirer davantage les investissements étrangers. Cette nouvelle loi fiscale était grandement attendue par les habitants et les autorités locales qui souhaitent que la ville regagne son titre de « perle de l'Orient ».

La ville est prioritaire pour recevoir des aides publiques au développement (APD) destinées au financement de projets d'infrastructures, d'équipements urbains, de projets environnementaux et publics. La communauté d'affaires s'inquiète cependant du décalage entre le débloqué des fonds et l'avancée effective des travaux (exemple du métro). Le gouvernement a promis d'accélérer les démarches.

Economies et infrastructures

L'aéroport de Long Thanh aura la forme d'un lotus

En remportant 59 % des voix, le projet en forme de lotus du consortium sud-coréen Heerm Architects a été retenu pour l'aéroport de Long Thanh. Le projet du consortium franco-japonais Shigeru Ban Architects (dessiné selon l'image d'un bambou) est arrivé second avec 27,7 % des voix.

Lotte, maître d'œuvre du complexe résidentiel « 2a » sur la péninsule de Thu Thiem

La municipalité de Ho Chi Minh-Ville a sélectionné un consortium d'entreprises sud-coréennes conduit par Lotte pour développer le complexe résidentiel « 2a » dans la nouvelle zone urbaine de Thu Thiem. Le coût de l'investissement est estimé à 883 M USD. Les travaux de construction devraient durer 72 mois. Le consortium pourra exploiter le projet pendant 50 ans.

Vidéo surveillance sur l'autoroute Ho Chi Minh-Ville – Long Thanh

Depuis le 1^{er} mai, la société d'ingénierie des services d'autoroute du Vietnam (VECE) transmet à la police de Ho Chi Minh-Ville les images vidéo des automobilistes en infraction sur l'autoroute Ho Chi Minh-Ville – Long Thanh – Dầu Giây. En mars, 16 caméras et 52 systèmes de détection de véhicules à l'arrêt avaient été installés le long de cette route de 55 km. Elle permet, depuis février 2015, de relier Ho Chi Minh-Ville à Long Thanh en 20 minutes au lieu de 1 heure.

Construction d'une route Ho Chi Minh-Ville – Phnom Penh

Les ministères des transports du Vietnam et du Cambodge se sont engagés à construire une autoroute pour relier Ho Chi Minh-Ville et Phnom Penh. Le Cambodge bénéficiera de l'aide au développement japonaise pour sa portion de route et le Vietnam investira environ 650 M USD pour la construction de la section de route HCMV- Moc Bai (province de Tay Ninh).

Relations internationales

Visite du président de la Diète japonaise, M. Oshima Tadamori

Les relations Vietnam- Japon sont au beau fixe. A l'invitation de Mme Nguyen Thi Kim Ngan, M. Oshima Tadamori, président de la Diète, effectuera une visite officielle au Vietnam du 4 au 6 mai. Le vice-premier ministre et ministre des affaires étrangères, M. Pham Binh Minh, effectuera quant à lui une visite au Japon du 8 au 10 mai, à l'invitation du ministre des affaires étrangères, M. Fumio Kishida.

Société

Destruction de 20 000 pilules contre la leucémie

Le centre d'hématologie de Ho Chi Minh-Ville a procédé à la destruction de 20 000 pilules destinées au traitement du cancer du sang, d'une valeur de 3,9 Md VND. Donation du programme américain Tassigna Copay, les pilules ont expiré en décembre 2015, car il a fallu 1 an pour les acheminer, a annoncé le centre.

Renforcement de la lutte contre la corruption

Le secrétaire général Nguyen Phu Trong a signé le plan n° 64-KH/BCDTW et la décision n° 65-QD/BCDTW pour la création de huit équipes chargées de la lutte anti-corruption. Elles vont d'abord enquêter sur la direction de 20 partis provinciaux.