



## **Grand angle – Le phénol et le ministère, tribulations des poissons morts**

Ce n'est un secret pour personne, la mort massive de poissons sur les côtes du centre du Vietnam au mois d'avril 2016 a provoqué un certain émoi dans le pays. Cette catastrophe écologique est intervenue dans un contexte où la sécurité et l'hygiène alimentaires posaient déjà question ; dès le début du mois d'avril, de nombreux articles de presse tiraient la sonnette d'alarme sur le sujet. Des soupçons avaient vite pesé sur l'aciérie Formosa de la province de Ha Tinh et ses rejets d'eaux usées dans la mer.



Les services de la province de Quang Tri procèdent à l'examen de cargaisons de poissons le 11 juin (photo : Lao Dong)

La semaine dernière, le service de la santé de la province de Quang Tri a procédé à l'examen de six échantillons de poissons surgelés provenant du centre du pays. Il y a décelé la présence de phénol dans des maquereaux pêchés après la catastrophe. Le phénol est un composant chimique aromatique hautement toxique pour l'homme et certaines espèces animales. Il est utilisé pour la production de produits plastiques, de résines, de dissolvants, d'isolants et d'explosifs. Le taux de phénol dans les échantillons analysés était de 0,037 mg/kg ; 30 tonnes au total seraient contaminées

Assez rapidement, une polémique a eu lieu. Le ministère de la santé a ordonné une contre-expertise. Il argue par ailleurs du fait que le phénol n'est pas une substance interdite et qu'à faible dose, son absorption n'a pas de conséquence sur la santé. Si les résultats de la contre-expertise en question montrent que les 0,037mg/kg ne sont pas dangereux pour l'homme, les lots seront descellés.

Les autorités de Ho Chi Minh-Ville, pour montrer qu'elles ont pris acte de la polémique, ont annoncé le 14 juin leur intention de doter la ville d'une autorité autonome pour la sécurité alimentaire. Il existe bien, à ce jour, une direction de la sécurité alimentaire au sein du ministère de la santé et des services vétérinaires dans chaque province ou ville-province, mais pas d'organisme de contrôle à proprement parler pour Ho Chi Minh-Ville. Il reste à savoir comment se mettra en place la coordination administrative.



## **Economie & infrastructures**

### **Coteccons remporte l'appel d'offres pour la tour Landmark 81**

Le groupe vietnamien de construction Coteccons a remporté l'appel d'offres pour le projet « Landmark 81 » dans l'arrondissement Binh Thanh à Ho Chi Minh-Ville. Cette tour de 461 mètres de haut, dont les travaux ont débuté fin 2014, sera la plus haute du Vietnam. C'est la première fois qu'une société

vietnamienne remporte un tel appel d'offres international pour une tour de plus de 60 étages. Cotecons recevra pour cela l'assistance technique du japonais Obayashi. Cette société vietnamienne de construction a notamment à son actif la construction de l'hôtel Grand Ho Tram ou du centre commercial SC Vivo.

### **Projet Thu Thiem : tensions entre les autorités et la population**

Le président du comité populaire de Ho Chi Minh-Ville, M. Nguyen Thanh Phong, a organisé le 10 juin une rencontre avec les riverains affectés par le projet d'aménagement de la nouvelle zone urbaine Thu Thiem. L'ambiance y était tendue, entre les revendications liées aux déplacements de population et aux expropriations, et le retard considérable du projet. M. Phong s'est néanmoins montré compréhensif et a accepté de rester plus longtemps que prévu.

## **Société**

---

### **Le travail des enfants : un phénomène encore largement répandu**

Le travail des enfants est encore un phénomène très largement répandu au Vietnam, en particulier dans le secteur informel. La dernière étude, datée de 2012, fait état de 1,7 million d'enfants dans cette situation, dont 34 % travaillaient plus de 42 h par semaine. Sans surprise, les secteurs les plus concernés sont l'agriculture, la construction, le textile et la restauration. Le ministère du travail, des invalides et des affaires sociales a lancé le 7 juin un programme, approuvé par le Premier ministre, prévoyant notamment des mesures éducationnelles au niveau des communes. Sa mise en œuvre requiert néanmoins un cadre juridique et administratif solide, auquel le ministère assure travailler.

### **Le bâtiment abritant la banque d'Etat va être reconnu et protégé**

Sur proposition du ministère de la culture, des sports et du tourisme, le bâtiment abritant la Banque d'Etat du Vietnam à Ho Chi Minh-Ville (anciennement Banque de l'Indochine) sera reconnu au patrimoine culturel national et placé sous protection particulière. Construit entre 1929 et 1930 au bord du fleuve Saïgon, le bâtiment est un mélange d'architecture européenne, khmer et cham ; il contient en outre de très nombreuses antiquités et meubles de valeur.

## **Défense**

---

### **Disparition de deux avions coup sur coup au large du Nghê An**

Le 14 juin, un avion de chasse vietnamien Su-30 MK2 a disparu au large de la province de Nghê An (centre-nord). Il avait décollé d'une base située dans la province de Thanh Hoa. Deux personnes étaient à bord. Le pilote a pu s'éjecter et être secouru, mais son co-pilote n'a toujours pas été retrouvé. Les causes ayant conduit l'appareil à s'abîmer n'ont pas été rendues publiques. Deux jours plus tard, un avion de surveillance côtière CASA 212 parti à la recherche du co-pilote a lui aussi disparu dans la même zone, avec neuf personnes à son bord.

## **Politique**

---

### **Quels frais de transport pour les députés ?**

L'Assemblée nationale a décidé le 16 juin d'allouer la somme mensuelle de 15 M VND de frais de transport pour chaque député n'ayant pas encore de voiture de fonction ou n'exprimant pas la volonté d'en avoir une. Cette décision est prise en pleine polémique sur les voitures de fonction de luxe. M. Trinh Xuan Thanh, vice-président de la province de Hau Giang pris en excès au volant d'une Lexus avec une immatriculation officielle, a d'ailleurs été officiellement démis de ses fonctions le même jour.