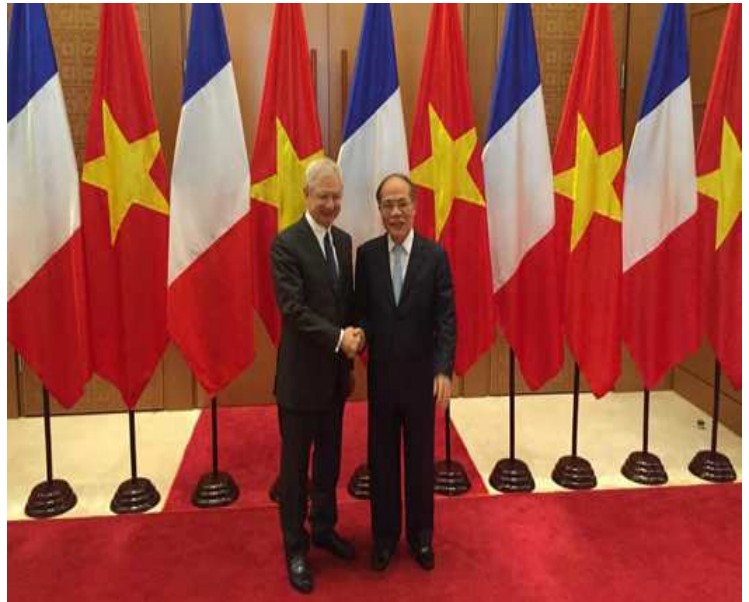




Grand angle – La relation bilatérale entre la France et le Vietnam

Le Président de l'Assemblée nationale, Monsieur Claude Bartolone, était en visite officielle au Vietnam du 18 au 21 mars, sur invitation de son homologue vietnamien M. Nguyễn Sinh Hung. Cette visite a permis de discuter des principaux points de la relation bilatérale entre les deux pays.

Dans le domaine politique : en décembre 2015, Madame Elisabeth Guigou, présidente de la commission des Affaires étrangères de l'Assemblée nationale, a effectué une visite importante. D'autres visites de haut niveau sont prévues. Le ministre de la Défense Monsieur Jean-Yves Le Drian, a l'intention de se rendre au Vietnam, à l'issue du Shangri-La Dialogue de Singapour, les 5 et 6 juin prochains. Le Président de la République Monsieur François Hollande envisage également de se rendre en visite au Vietnam au second semestre de cette année.



M. Bartolone et son homologue, M. Nguyen Sinh Hung à Hanoï le 18 mars

Dans le domaine économique, les entreprises françaises sont bien implantées au Vietnam (300 entreprises françaises). La France est le deuxième investisseur européen au Vietnam. De grands groupes français souhaitent investir plus. Leur offre rencontre la demande du Vietnam en matière de ville durable, de transport, de services. La ligne 3 du métro de Hanoï est le plus grand projet de transport urbain que la France finance à l'étranger aujourd'hui (500 M€). La société de taxi Mai Linh et le groupe Renault élaborent un projet ambitieux d'une flotte de taxis électriques pour les grandes villes.

Pour l'aide au développement, la France est un bailleur de fonds important au Vietnam. L'Agence française de développement soutient plusieurs projets pour permettre au Vietnam de lutter contre le changement climatique.

La coopération éducative, culturelle et scientifique est forte. 7000 Vietnamiens étudient actuellement en France (premier pays européen d'accueil des étudiants vietnamiens). 347 établissements, situés dans 40 provinces, proposent un enseignement de français. 3 000 médecins ont accompli une partie de leur formation en France depuis 20 ans. La France et le Vietnam mènent également de grands projets de coopération éducative, comme l'Université des Sciences et technologies de Hanoï.



Economie & infrastructures

Construction d'un nouveau pont Ghenh

Le gouvernement a décidé d'un budget de 298,5 Md VND (12,2 M€) pour la reconstruction du pont ferroviaire Ghenh, dans la province de Dong Nai. Le trafic ferroviaire en est gravement affecté depuis l'effondrement de ce pont suite à la collision avec une barge le 20 mars, car ce pont est situé sur la

voie transvietnamienne. Le nouveau pont sera surélevé de trois mètres par rapport au pont construit au début du siècle dernier. Les travaux de construction devraient débuter en avril et durer entre trois et quatre mois.

Une nouvelle portion d'autoroute My Thuan – Can Tho pour 2018

Le gouvernement a donné son approbation pour le projet de construction d'une portion d'autoroute de 23 km entre My Thuan et Can Tho. Le projet sera financé sous forme de BOT, mais également sur les concessions de péage de l'autoroute HCMV-Trung Luong. Les travaux devraient débuter au cours du second semestre 2016 pour une durée de deux ans, pour un coût estimé à 6 618 Md VND (270,7 M€).

Anco vient d'acquérir 14 % de Vissan

Le secteur agro-alimentaire au Vietnam connaît de grands bouleversements. Masan est devenu, par l'intermédiaire de sa filiale Anco, l'investisseur stratégique de Vissan en faisant l'acquisition de 11,3 millions d'actions (14 % du capital total) au prix de 126 000 VND/action. Pour mémoire, son concurrent CJ group proposait 120 600 VND/action. Le montant total de l'opération d'acquisition s'élève à 1427 Md VND (70 M USD).

Les provinces devront rembourser les aides publiques au développement

Le ministère des finances a indiqué lors d'une conférence de presse le 22 mars qu'à compter du 1^{er} janvier 2017, l'aide publique au développement (APD) ne sera plus donnée mais prêtée aux autorités provinciales, qui devront donc la rembourser. Cette décision semble d'ailleurs cohérente avec le fait que le Vietnam, compte tenu de son développement économique, est classé par la Banque mondiale en PRITI (pays à revenu intermédiaire de la tranche inférieure – ce qui signifie qu'il ne sera plus éligible à nombre d'instruments de la Banque en 2017). Cette mesure visant à un usage plus efficace des fonds est accueillie avec réserve par les responsables locaux, qui souhaitent une définition plus claire des modalités de remboursement. L'Etat central resterait en outre le garant du remboursement des provinces.

Société

300 arbres au total seront abattus pour la construction du métro et du pont Thu Thiem 2

Dans le cadre de la construction de la ligne de métro n°1 Ben Thanh–Suoi Tien, les autorités de HCMV vont abattre en avril 16 arbres situés sur la rue Ton Duc Thang. Entre mars et novembre 2016 sera creusée la portion souterraine de la ligne, qui passera sous cette rue. Environ 284 arbres seront également abattus ou déplacés pour la construction du pont Thu Thiem 2. Cette mesure de la ville rappelle celle du comité populaire de Hanoï au printemps 2015, qui avait déclenché l'ire de la population. Le comité populaire de Ho Chi Minh-Ville précise que de nouveaux arbres seront plantés une fois les travaux achevés.

De nombreux cas de tuberculose non détectés au Vietnam

Le Vietnam enregistre près de 130 000 cas de tuberculose par an, mais ce chiffre ne représente que 70 % des cas dans le pays, d'après le directeur de l'hôpital national des maladies respiratoires, M. Nguyễn Việt Nhung. Il y aurait donc environ 50 000 patients atteints de la maladie chaque année, qui ne seraient ni détectés ni soignés, ce qui augmente grandement le risque de propagation. Le Vietnam compte, selon les critères de l'Organisation mondiale de la santé, parmi les vingt pays les plus affectés par la tuberculose.