



Retards dans le projet de construction du métro à Ho Chi Minh-Ville

La ligne de métro n°1 à Ho Chi Minh-Ville, d'un budget de 2,49 Md USD, dont les travaux ont commencé en 2007, ne sera terminée qu'en 2019 et mise en service en 2020. La construction devait initialement être achevée pour la fin de l'année 2018, mais la nécessité de revoir l'ingénierie de la station Ben Thanh dans le but d'intégrer les futures autres lignes, ainsi que les difficultés relatives aux expropriations, ont contraint le comité de gestion du projet à annoncer le retard des travaux. Le 22 avril, le comité populaire de HCMV et le bureau du Premier ministre avaient annoncé conjointement la création d'une entreprise d'Etat pour la gestion des futures lignes.

Appel dans le procès pour torture policière dans la province de Phu Yên

Après le verdict du tribunal de grande instance prononcé le 15 avril, la famille de la personne décédée des suites de faits de torture dans un commissariat de police de la province de Phu Yên a décidé de faire appel de la décision du parquet. La famille souhaite que les policiers soient inculpés pour « meurtre » et non pour « torture ». Les réclamations portent en outre sur la peine du responsable du commissariat, M. Le Duc Hoan : les proches de la victime souhaitent que sa peine de 9 mois de prison avec sursis soit transformée en une peine de prison ferme. Ce procès très médiatisé avait duré 7 jours durant la première moitié du mois d'avril.

Colère des aquaculteurs et pisciculteurs à Khanh Hoa

Une centaine d'aquaculteurs de la province de Khanh Hoa ont manifesté le 21 avril leur mécontentement envers les autorités en jetant sur la route nationale n°1 des poissons et des crevettes retrouvés morts, perturbant le trafic pendant plusieurs heures. Les activités de terrassement de la baie de Cam Ranh ont eu des conséquences graves sur l'environnement et sur les activités aquacoles. Les autorités de la ville s'interrogent actuellement sur un éventuel arrêt des travaux. Une manifestation similaire avait eu lieu la semaine dernière sur la route nationale n°1, lorsque des habitants de la province de Binh Thuan avaient bloqué le trafic pour protester contre la pollution émise par la centrale électrique Vinh Tan 2.

Le groupe de grande distribution Metro dément les accusations de fraude fiscale

L'entreprise de grande distribution Metro Cash & Carry (Metro) dément les accusations de fraude fiscale, rapportées par la presse de Ho Chi Minh-Ville le 21 avril. Metro affirme avoir coopéré avec la direction générale des impôts tout au long de la procédure d'inspection. Le groupe, qui dispose de 19 magasins à travers le pays, a commencé ses activités au Vietnam en 2002. En 2012-2013, Metro déclarait un chiffre d'affaire de 516 M €, mais des bénéfices en baisse. Les arriérés fiscaux de Metro s'élèveraient à plus de 22 M €.

Plusieurs rues interdites à la circulation en prévision du défilé du 30 avril

Le service des transports de Ho Chi Minh-Ville a annoncé la fermeture à la circulation d'un nombre de rues plus important que prévu pour les répétitions et la cérémonie du 40^{ème} anniversaire de la réunification du Vietnam. Toute la zone comprise entre les rues Cach Mang Thang Tam, Nguyen Thi Minh Khai, Nguyen Binh Khiem, Nguyen Huu Canh, Ton Duc Thang, Ham Nghi, Le Lai et Pham Hong Thai seront inaccessibles le 24 avril entre 19h et minuit, puis les 26 et 30 avril entre 4h du matin et midi.

Court-circuit sur le câble de fibre optique Asie-Amérique

Un court-circuit sur le câble de fibre optique Asie-Amérique jeudi matin a entraîné un ralentissement considérable de la connexion internet. Le groupe VNPT, principale entreprise du secteur des télécommunications au Vietnam, avait initialement annoncé que le câble avait été sectionné, mais il ne s'agit finalement que d'un problème technique en passe d'être résolu. Le retour à la normale est prévu pour la journée du 24 avril. Les réparations lors de la rupture du câble Vung Tau-Hong Kong au mois de janvier avaient nécessité plusieurs semaines.