



REVUE DE PRESSE

Consulat général de France à Ho Chi Minh-Ville

Semaine du 9 au 13 mars 2015

Rachat programmé du port de Saïgon par Vingroup

Vingroup, conglomérat vietnamien dirigé par Pham Nhat Vuong, a écrit lundi 9 mars au ministère des transports afin de proposer de prendre possession de 80 % des ports de Saïgon et de Haïphong. Vingroup a pour objectif d'agrandir ces deux ports et d'améliorer leur efficacité économique en y appliquant des modes de gestion plus modernes. Le port de Saïgon est actuellement valorisé à 4.000 Md VND (187 M USD) dont 2.160 Md VND appartiennent à l'Etat. Une filiale de Vingroup avait déjà participé au financement du projet portuaire Saïgon-Hiep Phuoc l'année dernière. Après l'échec d'une première actionnarisation, l'Etat avait décidé de réduire ses parts dans les infrastructures portuaires à 51 %. La proposition de Vingroup a cependant été approuvée et transmise au Premier ministre le 11 mars.

Réduction du temps d'obtention des licences pour les entreprises étrangères

Les autorités de Ho Chi Minh-Ville promettent une réduction de 30 % de la durée nécessaire à l'obtention d'une licence pour les entreprises étrangères investissant au Vietnam. C'est ce qu'a déclaré M. Le Thanh Hai, secrétaire général du Parti communiste à Ho Chi Minh-Ville, à l'occasion d'un colloque organisé le 4 mars dernier. En 2014, les entreprises étrangères ont contribué au PIB de la ville à hauteur de 1,7 Md USD (5% du total), en hausse de 22 % par rapport à 2013, contre 1,2 Md seulement pour les entreprises publiques.

Hausse des taxes sur l'essence

L'Assemblée nationale populaire a voté le 10 mars une hausse des taxes environnementales sur le prix de l'essence afin de compenser l'impact de la baisse du prix du baril de pétrole et des droits de douanes sur les finances publiques. A compter du 1^{er} mai, 1.500 VND de taxes supplémentaires, soit 15 %, seront à ajouter au prix du litre d'essence et 900 VND au prix du litre de gazole. Les taxes sur le kérosène restent quant à elles inchangées, à 300 VND par litre.

Le budget du projet d'aéroport Long Thanh en passe d'être approuvé

Après la présentation le mois dernier de la nouvelle version de son budget de financement par Dinh La Thang, ministre des transports, le projet de second aéroport de Ho Chi Minh-Ville à Long Thanh (Dong Nai) est en passe d'être approuvé. Le Premier ministre a autorisé le ministère des transports à présenter le projet au bureau politique du Parti, signe d'une avancée dans les tractations. Le coût total s'élève désormais à 15,8 Md USD, contre 18,7 Md USD dans les projections initiales.

Actionnarisation de Vietnam Airlines

Lors de l'assemblée générale des actionnaires le 12 mars, M. Pham Viet Thanh, président du conseil exécutif de Vietnam Airlines, a annoncé que le capital de l'entreprise allait être actionnarisé à compter du mois d'avril et que 11 198 Md VND seront offerts au public (25 % du capital). Longtemps en situation de monopole, Vietnam Airlines doit faire face à une concurrence accrue, vietnamienne comme étrangère. Cette actionnarisation est présentée comme la condition de son développement dans l'ASEAN, où elle souhaite devenir une compagnie aérienne de tout premier plan.

Ocean Bank connaît de nouveaux remous

M. Nguyen Xuan Thang, directeur-adjoint du service des grands comptes et des partenaires stratégiques d'Ocean Bank, a été placé en détention pour « violation des règles de gestion économique entraînant des conséquences graves ». Il s'agit de la troisième arrestation au sommet de cette banque en cours de restructuration par la SBV, après le PDG M. Ha Van Tham (octobre 2014) et Mme Nguyen Minh Thu, qui lui avait succédé (arrêtée en janvier 2015). Une quatrième personne, M. Nguyen Van Hoan, ancien directeur général-adjoint, est par ailleurs en garde à vue dans le cadre de l'enquête.